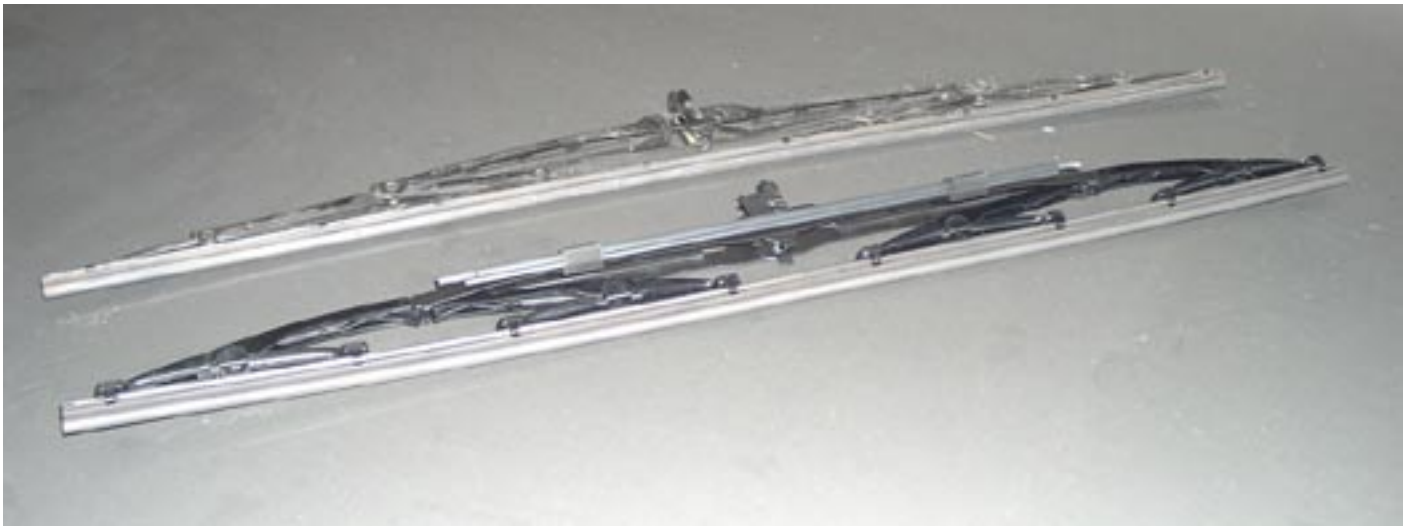


**SPOSÓB WYMIANY KOŃCÓWEK SPRYSKI-
WACZY NA TAKIE, KTÓRE NAWET PRZY
DUŻYCH PRĘDKOŚCIACH BĘDĄ DOBRZE
ZRASZAŁY SZYBĘ**



Jak wiedzą wszyscy posiadacze XM-ów system zraszania szyb w naszych samochodach jest mało doskonały, na klubowych stronach (http://citroen.triger.com.pl/citroen_3212.html) jest opis wymiany końcówek na inne. Ja znalazłem jeszcze inne rozwiązanie. Przy końcówkach, które założyłem, nawet przy szybkości 160 km/h woda trafia tam gdzie ma.

Co jest potrzebne?

1. Końcówki spryskiwaczy zakładane na pióra wycieraczek. Ja kupiłem pióra z końcówkami od Renault'a Trafic'a koszt 2 piór z końcówkami 70zł.
2. Taśmy mocujące plastikowe ok. 10 szt. (krótkie, najlepiej czarne i w miarę szerokie)
3. Przewód paliwowy ok. 2 m.



Zaczynamy od wychaczenia (nie trzeba zdejmować) plastikowego podszybia patrz zdjęcie.



Następnie zdejmujemy wężyki i wymieniamy je na nowe które łączymy z końcówkami założonymi na pióra. Wężyki mocujemy do ramienia wycieraczki za pomocą opasek i mamy nowy układ mycia szyb. Działa super :)





Niestety nie udało mi się zrobić zdjęcia podczas pracy spryskiwaczy, ale jest to wina opóźnienia migawki w aparacie cyfrowym.

